



Per E-Mail

An die
akkreditierten Medien

Zug, 22. Juni 2023

MEDIENMITTEILUNG

Reges Interesse am neuen Fahrplan

Vom 24. Mai 2023 bis am 11. Juni 2023 konnte sich die Öffentlichkeit zum Fahrplanentwurf 2024 äussern. Die Möglichkeit wurde rege genutzt.

Der Entwurf des Fahrplans wird jährlich der Presse sowie interessierten Personen und Gruppen zur Vernehmlassung vorgelegt. Diese Fahrplanvernehmlassung ist ein Verfahren des Bundes, bei dem die Öffentlichkeit zum Entwurf des neuen Fahrplans für den öffentlichen Verkehr Stellung nehmen kann. Ziel ist es, Rückmeldungen, Anregungen und Kritik von Fahrgästen, Verkehrsunternehmen und weiteren Interessengruppen zu sammeln und in die finale Version des Fahrplans einfliessen zu lassen.

Ägerital im Fokus

Der Kanton Zug hat 70 Rückmeldungen zum Fahrplanentwurf 2024 erhalten. Gut die Hälfte der Eingaben betreffen das neue Fahrplankonzept zwischen dem Ägerital sowie Zug und Baar, das eine Optimierung des öV-Angebots bringt. Zudem ist aus dem Dorf Allenwinden eine Unterschriftensammlung beim Kanton eingegangen. Konkret wird bemängelt, dass Reisende von Allenwinden nach Zug ausserhalb der Hauptverkehrszeiten und am Wochenende neu an der Haltestelle Talacher auf die Linie 602 aus Menzingen umsteigen müssen, um nach Zug zu gelangen.

Weniger Stillstandszeiten

Sechs Eingaben befassen sich mit dem Angebot zwischen Zug und Oberwil. Ziel der vorgesehenen Anpassung ist eine verbesserte Netzwirkung, weniger Stillstandszeit beim Metalli sowie ein 15-Minuten-Takt für das Hertiquartier an Sonntagen. Es wird bemängelt, dass die Buslinie zur Klinik Zugersee neu um 15 Minuten versetzt verkehrt und nicht mehr in den Bahnknoten Zug eingebunden ist. Reisende mit Bahnanschluss benützen gemäss dem neuen Konzept die Stadtbahnlinie S2 oder die Buslinie 605 nach Oberwil statt wie bisher die Buslinie 603. Geschuldet ist diese Anpassung der Aufsplittung der heute gebündelt verkehrenden öV-Leistungen zwischen Zug und Oberwil. Durch bessere Verteilung der öV-Leistungen entsteht dafür mit dem neuen Konzept zwischen Zug und Oberwil ein 15-Minutentakt bis Betriebsende. Dieser

Seite 2/2

bringt eine direkte Anbindung Oberwils mit den relevanten städtischen Sportstätten im Herti-quartier.

Anliegen werden geprüft

Die weiteren Eingaben betreffen grossmehrheitlich Wünsche nach einem Angebotsausbau oder Verbesserungen im Minutenbereich zwecks Anschlusssicherung. Alle Anliegen werden nun ge-prüft. Wo möglich werden Korrekturen am Fahrplan vorgenommen. Im Spätsommer legt der Regierungsrat das Angebot für den Kanton Zug fest. Der neue Fahrplan tritt am 10. Dezember 2023 in Kraft.

Kontakt

Charly Keiser, Kommunikationsbeauftragter
Tel. +41 41 728 53 07, charly.keiser@zg.ch



Der Bus der Zugerland Verkehrsbetriebe wartet auf die Fahrgäste und macht sich schon bald vom Bahnhof Zug aus auf den Weg nach Menzingen.