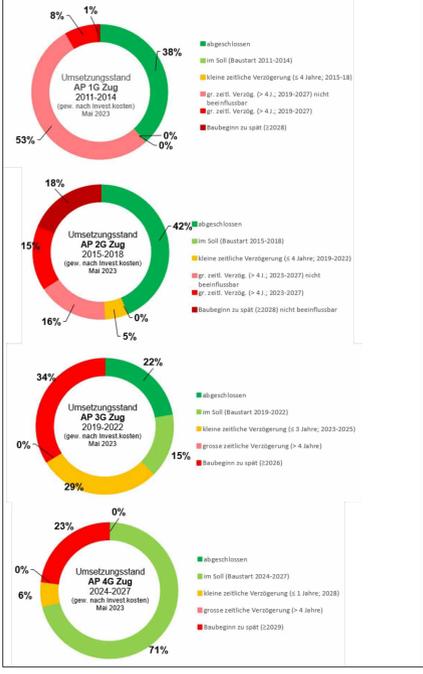
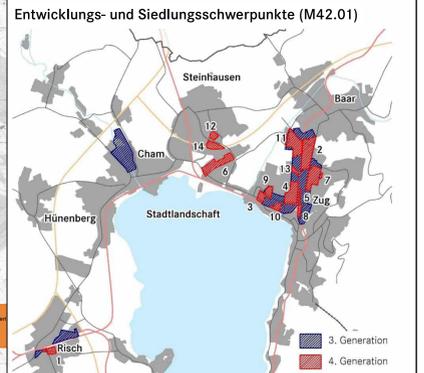
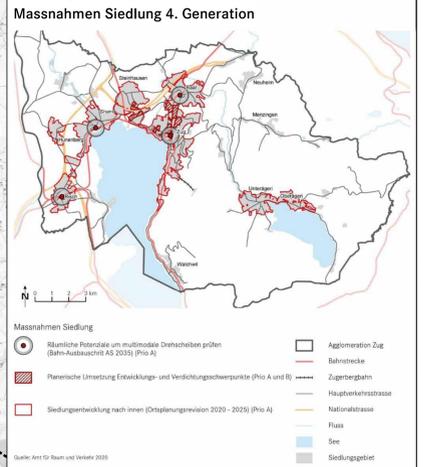
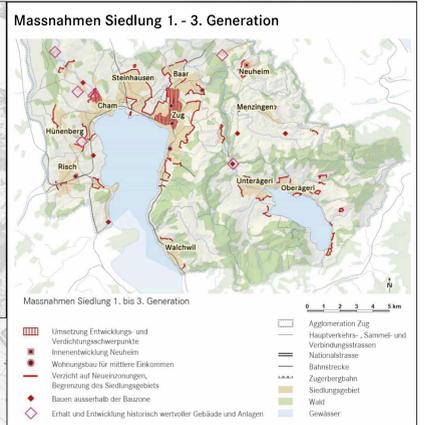
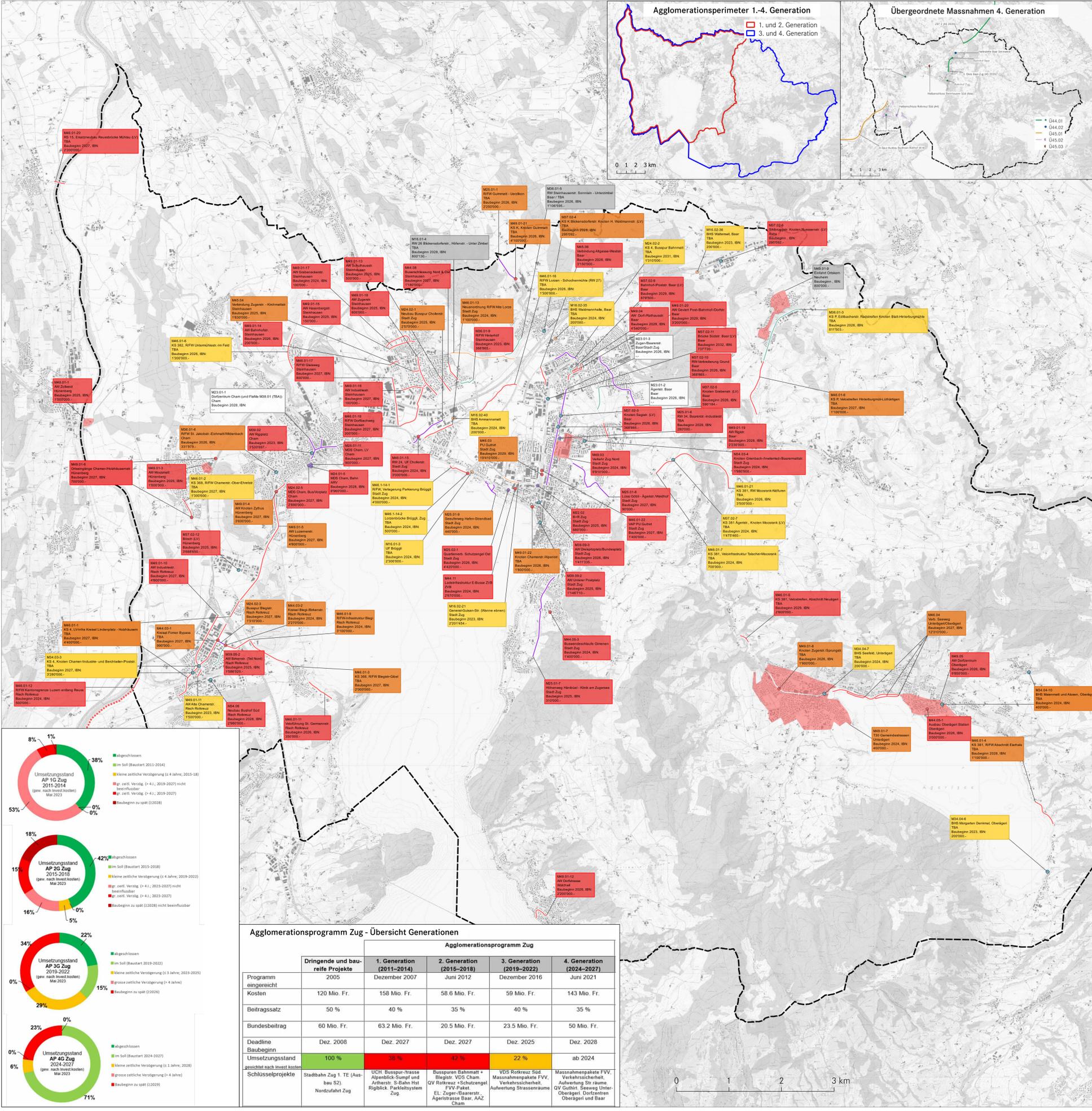


Agglomerationsprogramme Zug 1. - 4. Generation Umsetzungsstand Massnahmen in Planung



Agglomerationsprogramm Zug - Übersicht Generationen

Programm eingereicht	Agglomerationsprogramm Zug				
	Dringende und baureife Projekte 2005	1. Generation (2011-2014)	2. Generation (2015-2018)	3. Generation (2019-2022)	4. Generation (2024-2027)
Kosten	120 Mio. Fr.	158 Mio. Fr.	58.6 Mio. Fr.	59 Mio. Fr.	143 Mio. Fr.
Beitragssatz	50 %	40 %	35 %	40 %	35 %
Bundesbeitrag	60 Mio. Fr.	63.2 Mio. Fr.	20.5 Mio. Fr.	23.5 Mio. Fr.	50 Mio. Fr.
Deadline Baubeginn	Dez. 2008	Dez. 2027	Dez. 2027	Dez. 2025	Dez. 2028
Umsetzungsstand gemäss Investkosten	100 %	38 %	42 %	22 %	ab 2024
Schlüsselprojekte	Stadtbahn Zug 1. TE (Ausbau S2) Nordzufahrt Zug	UCH Busspur-trasse Albgrändli-Sumpf und Artherstr. S-Bahn Hat Rigiblick Parksystem Zug	Busspuren Bahnhalt + Biegli VDS Cham, QV Rotkreuz + Schutzengel FVV-Paket EL Zaiger-Baarerstr., Agerstrasse Baar, AAZ Cham	VDS Rotkreuz Süd, VDKS Cham, VDKS Rotkreuz, Aufwertung Strassenraum QV Gubler, Sewing Unter-Oberegg, Dorfzentren Oberägeri und Baar	Massnahmenpakete FVV, Verkehrsicherheit, Aufwertung Strassenraum

- Legende zur Projektphase:**
- Studie, Konzept
 - Vorprojekt
 - Bauprojekt
 - Sistiert
 - Eigenleistung (wichtige Projekte)
- Legende zu den Generationen:**
- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
 - 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
 - 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025)
 - 4. Generation (Baubeginn bis Dezember 2028)
- Bundesbeteiligung:**
- Dringende und baureife Projekte (ab 2008): 50%
 - Aggloprogramm 1. Generation (2011-2014): 40%
 - Aggloprogramm 2. Generation (2015-2018): 35%
 - Aggloprogramm 3. Generation (2019-2022): 40%
 - Aggloprogramm 4. Generation (2024-2027): 35%
- Massnahmenbeschriftung:**
- Massnahmennummer
Projekt Kurzbezeichnung
Massnahmenträgerschaft
Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)
Kosten (Preisstand): AP 1-2: Okt. 2005;
AP 3: April 2016;
AP 4: Juli 2020
- Massnahmennummer:**
- Agglomerationsprogramm-Generation
Numerierung innerhalb der Kategorie
Nummer der Teilmassnahme
- M 24.02-5**
- Massnahmenkategorie:
4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur
5 = Kapazität Strasse
6 = Langsamverkehr
7 = Verkehrssicherheit
8 = Verkehrsmanagement
9 = Strassenraumgestaltung
- Abkürzungen:**
- AW Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
 - BHS Bushaltestelle
 - HS Haltestelle
 - KS Kantonstrasse
 - VDS Verkehrsdrehscheibe
 - R/FW Rad-/Fussweg
 - RW Radweg
 - UF Unterführung