



**Agglomerationsprogramm Zug - Übersicht Generationen (Stand Juli 2024)**

|  | Dringende und baureife Projekte                      | 1. Generation (2011-2014)   | 2. Generation (2015-2018)  | 3. Generation (2019-2022)   | 4. Generation (2024-2027)   |
|--|--|---|--|---|---|
| Programm eingereicht                               | 2005   | Dezember 2007   | Juni 2012  | Dezember 2016   | Juni 2021   |
| Kosten   | 120 Mio. Fr.   | 158 Mio. Fr.  | 50 Mio. Fr.  | 59 Mio. Fr.   | 143 Mio. Fr.  |
| Beitragsatz  | 50 %   | 40 %  | 35 %   | 40 %  | 35 %  |
| Bundesbeitrag max. (kann bis Nov. 2023)            | 60 Mio. Fr.  | 63 Mio. Fr. (22 Mio. Fr.: 35 %)   | 17 Mio. Fr. (5 Mio. Fr.: 29 %)   | 23 Mio. Fr. (4 Mio. Fr.: 17 %)  | 50 Mio. Fr.   |
| Deadline   | Dez. 2008  | Ende 2027 (FV)  | Ende 2027 (FV)   | Ende 2026   | Ende März 2029  |
| Baubeginn  |  |   |  |   |   |
| Umsetzungsstand (gem. nach Investkosten) Juli 2024 | 100 %  | 39 % (inkl. in Bau 92 %)  | 47 %   | 38 %  | ab 2024   |
| Schlüsselpunkte                                    | Stadtbahn Zug 1. TE (Ausbaustrecke)<br>Neuzugang Zug | ICM, Busparking, Alpendeck-Sumpf und Auftrieb, 9 Bahnhöfe, Parksystem Zug | Bussenparking, Alpendeck-Sumpf und Auftrieb, 9 Bahnhöfe, FVV-Paket, EL Zug, Baar, A&Z Cham | VDS Retzeur Süd, Verkehrserschließung, Aufwertung Strassenräume, OV Gubli, Saeweg Unter-Gubli, Dorfbahn Oberland und Baar | Massnahmenpakete FVV, Bus, Verkehrserschließung, Aufwertung Strassenräume, OV Gubli, Saeweg Unter-Gubli, Dorfbahn Oberland und Baar |
| Anzahl Projekte (total umgesetzt)                  | 2 (2)  | 56 (36)   | 23 (7)   | 61 (27)   | 71 (1)  |
| Finanzierung                                       | IFG  | IFG   | IFG  | NAF   | NAF   |

# Agglomerationsprogramme Zug 1.-4. Generation Umsetzungsstand 2024 Massnahmen in Planung

Kanton Zug Amt für Raum und Verkehr

- Legende zur Projektphase:**
- Studie, Konzept
  - Vorprojekt
  - Bauprojekt
  - Sistiert
  - Eigenleistung (wichtige Projekte)

- Legende zu den Generationen:**
- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027) [9]
  - 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2021) [2]
  - 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025) [9]
  - 4. Generation (Baubeginn bis März 2029) [0]

**Bundesbeteiligung:**

Dringende und baureife Projekte (ab 2008): 50%  
 Aggloprogramm 1. Generation (2011-2014): 40%  
 Aggloprogramm 2. Generation (2015-2018): 35%  
 Aggloprogramm 3. Generation (2019-2022): 40%  
 Aggloprogramm 4. Generation (2024-2027): 35%

**Massnahmenbeschriftung:**

Massnahmennummer  
 Projekt Kurzbezeichnung  
 Massnahmenträgerschaft  
 Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)  
 Kosten (Preisstand): AP 1-2: Okt. 2005;  
 AP 3: April 2016;  
 AP 4: Juli 2020

**Massnahmennummer:**

Agglomerationsprogramm-Generation  
 Nummerierung innerhalb der Kategorie  
 Nummer der Teilmassnahme

**M 24.02-5**

Massnahmenkategorie:  
 4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur  
 5 = Kapazität Strasse  
 6 = Langsamverkehr  
 7 = Verkehrssicherheit  
 8 = Verkehrsmanagement  
 9 = Strassenraumgestaltung

- Abkürzungen:**
- AW Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
  - BHS Bushaltestelle
  - HS Haltestelle
  - KS Kantonsstrasse
  - VDS Verkehrserschließung
  - R/FW Rad-/Fussweg
  - RW Radweg
  - UF Unterführung