



Anmeldung zur Zulassung eines Schiffes

Stand 01.03.2025

ZG

Eingang	Datum		Visum
Papiere i.O	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>	Visum
Vorführtermin	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>	Bemerkungen

1. Halter/in

Name/Firma Firma¹ Verein¹

Vorname Verantw. Person¹

Strasse/Nr. PLZ / Wohnort

Geburtsdatum Heimatort²

Telefon P/G Mobile

bei Ausländer Angabe des Staates²

2. Schiffsdaten

Schiffsart Motorschiff Segelschiff (mit Motor) Ruderboot

Verwendung privat gewerbsmässig dienstlich

Mietschiff Fahrgastschiff

Stamm-/ Zoll Nr. • •

Flüssiggas Anlage Ja Nein

Elektrische Anlage Ja Nein *Nur Anlagen mit Landanschluss ohne Generator

3. Standort des Schiffes (Nachweis erforderlich)

Standplatz

Platz- / Bojen Nr.


Heimgewässer
Ägerisee

Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit der oben erwähnten Angaben.

Ort / Datum Unterschrift Gesuchsteller

Die zur Immatrikulation notwendigen Unterlagen entnehmen Sie den Angaben auf der Rückseite

Erforderliche Unterlagen für die Zulassung ▼

Checkliste 

	neue CH- oder importierte Sportboote	typengeprüften Sportboote	Occasionsschiffe aus der Schweiz	Motorwechsel
ALLGEMEINE UNTERLAGEN				
■ Kantonales Anmeldeformular	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Versicherungsnachweis ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Verzollungsnachweis 15.10 ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Standplatznachweis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Handelsregisterauszug bei Schiffen die auf eine Firma eingelöst werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Formular "Halterwechsel verboten" bei Leasingschiffen Code 178	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Statuten für Schiffe die auf einen Verein eingelöst werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Sicherheitsnachweis Elektro bei Landanschluss (Gültigkeit 10 J / bei Halterwechsel 5 J)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Flüssiggasbescheinigung FFV (Gültigkeit 3 Jahre)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Kontrollschildabtretung (innerhalb Kanton Zug)	<input type="checkbox"/>			
SCHIFFSSPEZIFISCHE UNTERLAGEN				
■ Eignerhandbuch inklusive Konformitätserklärung vom Schiff			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ VKS Abnahmeprotokoll			<input type="checkbox"/>	
■ VKS Technisches Prüfprotokoll			<input type="checkbox"/>	
■ VKS Geräuschmessprotokoll (ab 40 kW Leistung) ³			<input type="checkbox"/>	
■ VKS Segelvermessungsprotokoll ⁴			<input type="checkbox"/>	
■ Schiffsausweis im Original, gültig oder annulliert		<input type="checkbox"/>		
MOTORENPAPIERE				
■ Eignerhandbuch inklusive Konformitätserklärung vom Motor	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Motorenwartungsdokument für alle Verbrennungsmotoren (von zertifizierter Werft)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Import und Abgasbestätigung (VSIM gelb)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Verzollungsnachweis vom Motor	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■ Kopie annullierter Schiffsausweis (Occasionsmotor) in der CH ausgestellter Schiffsausweis	<input type="checkbox"/>			
NICHT AUFGEFÜHRTE EINLÖSUNGSVARIANTEN				
■ Nicht erwähnte Schiffsorten und Zulassungsfälle sind mit der SF-Kontrolle abzusprechen				

¹ Nur für Schiffe mit Maschinenantrieb und/oder über 15m² Segelfläche (Versicherungsnachweis nicht älter als 30 Tage)

² Nur für Schiffe die nicht in der Schweiz oder Lichtenstein gebaut wurden

³ Nur für Motoren ab 40 kW

⁴ Bei Segelschiffen, nicht relevant ob mit oder ohne Motor