



Agglomerationsprogramm Zug - Übersicht Generationen (Stand Juli 2024)

Programmspezifisch	Agglomerationsprogramm Zug			
	Dringende und baureife Projekte (2011-2014)	1. Generation (2015-2018)	2. Generation (2019-2022)	3. Generation (2023-2027)
Kosten	120 Mio. Fr.	158 Mio. Fr.	50 Mio. Fr.	59 Mio. Fr.
Beitragssatz	50 %	40 %	35 %	35 %
Bundesbeitrag max. (Artikel 18, Abs. 2)	60 Mio. Fr.	83 Mio. Fr. (22 Mio. Fr.: 35 %)	17 Mio. Fr. (5 Mio. Fr.: 29 %)	23 Mio. Fr. (4 Mio. Fr.: 17 %)
Deadline	Dez. 2008	Ende 2027 (EV)	Ende 2027 (EV)	Ende 2029
Baubeginn				
Umsetzungsstand	100 %	39 %	47 %	36 %
Umsetzungsstand gesamt nach Investkosten				
Schlüsselpunkte	Stadtbahn Zug 1, TE (Ausbau S2), Nordfahrt Zug	UCh, Bauprojekt-Phase, Alpbach-Sumpf und Arberhof, S-Bahn, Heli, Parkleitsystem Zug	Busprojekte Bahnhof + Bauprojekt, VDS Cham, Verkehrsmanagement, FVV-Paket, UCh, Zug, Bauprojekt, Aggr. Baar, AAZ Cham	VDS Retzuz Süd, Massnahmenpakete FVV, Verkehrsmanagement, Aufwertung Strassenraum, OV Gültli, Seeweg Unter-Oberrain, Dorfstrassen Oberäger und Baar
Anzahl Projekte total (umgesetzt)	2 (2)	56 (36)	23 (7)	61 (27)
Finanzierung	IFG	IFG	IFG	NAF

Agglomerationsprogramme Zug 1. - 4. Generation Umsetzungsstand 2024 Massnahmen im Bau oder umgesetzt

- Legende zur Projektphase:**
- Bau
 - Umgesetzt
 - Eigenleistung (wichtige Projekte)
- Legende zu den Generationen:**
- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027) [9]
 - 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027) [2]
 - 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025) [1]
 - 4. Generation (Baubeginn bis März 2029) [0]

Bundesbeteiligung:

- Dringende und baureife Projekte (ab 2008): 50%
- Aggloprogramm 1. Generation (2011-2014): 40%
- Aggloprogramm 2. Generation (2015-2018): 35%
- Aggloprogramm 3. Generation (2019-2022): 40%
- Aggloprogramm 4. Generation (2024-2027): 35%

Massnahmenbeschriftung:

Massnahmennummer
 Projekt Kurzbezeichnung
 Massnahmenträgerschaft
 Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)
 Kosten (Preisstand): AP 1-2: Okt. 2005;
 AP 3: April 2016;
 AP 4: Juli 2020

Massnahmennummer:

Agglomerationsprogramm-Generation
 Nummerierung innerhalb der Kategorie
 Nummer der Teilmassnahme

M 24.02-5

Massnahmenkategorie:
 4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur
 5 = Kapazität Strasse
 6 = Langsamverkehr
 7 = Verkehrssicherheit
 8 = Verkehrsmanagement
 9 = Strassenraumgestaltung

Abkürzungen:

- AW Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
- BHS Bushaltestelle
- HS Haltestelle
- KS Kantonsstrasse
- MDS Multimodale Drehscheibe
- R/FW Rad-/Fussweg
- RW Radweg
- UF Unterführung