

Zug, 2. September 2024

Auswahl der Eingaben zur Fahrplanvernehmlassung vom 23. Mai bis 9. Juni 2024

(Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2024)

Fern- und Regionalverkehr Bahn

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Stellungnahme	Handlung / Begründung
600	Basel/Zürich–Arth–Goldau–(Gotthard-Basistunnel)–Bellinzona–Milano	Halt in Rotkreuz	Fahrplantechnisch nicht möglich
600	Basel/Zürich–Arth–Goldau–(Gotthard Basistunnel)–Bellinzona–Milano	Anschlussbeziehung S2 aus Walchwil auf S1 nach Cham–Rotkreuz sichern.	Fahrplantechnisch nicht möglich
660	Zürich–Zug–Luzern	Schliessung Taktlücke um 5.30 Uhr von Zug nach Zürich	Wird nicht weiterverfolgt.
660	Zürich–Zug–Luzern	Erster Kurs S1 ab Rotkreuz um 5.23 Uhr	Wird nicht weiterverfolgt.
660	Zürich– Zug–Luzern	15-Minutentakt für Hünenberg Chämleten	Fahrplantechnisch nicht möglich
660	Zürich– Zug–Luzern	Direkte Verbindungen Basel–Rotkreuz (Mitarbeiter Roche)	Es ist keine direkte Linienverbindung geplant.
660	Zürich–Zug–Luzern	Halt IR70 in Rotkreuz	Fahrplantechnisch nicht möglich
800.24	Zürcher S-Bahn S24 Zug–Thalwil–Zürich HB Zug–Zürich HB–Zürich Flughafen–Weinfelden Zug–Zürich HB–Zürich Flughafen–Thayngen	Letzter Kurs mit Abnahme Anschluss IR36 (00.24 Uhr) aus Basel SBB	Die letzte Fernverkehrsverbindung ab Zürich - Zug - Luzern verkehrt unter der Woche um 00.08 Uhr. Da der Fernverkehr selbsttragend funktionieren muss, ist aufgrund der tiefen Nachfrage um diese Zeit kein Angebotsausbau geplant.

Regional- und Ortsverkehr Strasse

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Stellungnahme	Handlung / Begründung
60.601	Zug–Oberägeri	Anschlusssicherung Bushaltestelle Metalli auf die Linien 606 und 611	Kenntnisnahme
60.601	Zug–Oberägeri	Halt in Inwil bei Baar, Rigistrasse	Zusätzliche Halte sind aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.
60.601	Zug–Oberägeri	Anschluss an die S1 in Zug von/nach Cham–Rotkreuz	Anschlüsse sind auf den Fernverkehr ausgelegt.
60.601	Zug–Oberägeri	Frühkurs mit Anschluss an Züge um 5.30 Uhr in Zug	Prüfung für Fahrplanjahr 2027
60.601	Zug–Oberägeri	Alte Linienführung via Allenwinden–Kolinplatz	Wird nicht weiterverfolgt.
60.601	Zug–Oberägeri	Halt in Neuägeri, alte Post oder Schmittli	Zusätzliche Halte sind auf fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.
60.601	Zug–Oberägeri	Transportkette 601→609 mit Anschluss Voralpenexpress in Rothenthurm sichern.	Massnahmen zur Fahrplanstabilisierung werden umgesetzt.
60.602	Zug–Menzingen–Kreuzegg	Verbindung nach Finstersee	Wird nicht weiterverfolgt.
60.603	Baar Lättich–Zug–Schöneegg–(Zugerberg)	Anschluss vom/an Fernverkehr der Linie 603 nach der Bushaltestelle Stadtgrenze in Randstunden	Kenntnisnahme
60.603	Baar Lättich–Zug–Schöneegg–(Zugerberg)	Alte Linienführung Baar, Lättich–Oberwil, Klinik Zugersee	Wird nicht weiterverfolgt.
60.603	Baar Lättich–Zug–Schöneegg–(Zugerberg)	Busverbindung aus der Stadt Zug zum Kantonsspital	Wird nicht weiterverfolgt.
60.604	Zug–Inwil–Baar–Blickensdorf	Anschluss an die S1 in Zug von/nach Cham–Rotkreuz	Anschlüsse sind auf den Fernverkehr ausgelegt.
60.604	Zug–Inwil–Baar–Blickensdorf	Bedienung Blickensdorf bis Betriebsschluss	Prüfung für Fahrplanjahr 2027
60.604	Zug–Inwil–Baar–Blickensdorf	Anschluss an die S24 von/nach Zürich HB	Anschlüsse sind auf den Fernverkehr ausgelegt.
60.604	Zug–Inwil–Baar–Blickensdorf	Linienführung nach Oberwil, Klinik Zugersee	Wird nicht weiterverfolgt.
60.605	Zug–Walchwil	Anschlusssicherung in Zug an Fernverkehr	Kenntnisnahme
60.605	Zug–Walchwil	Buslinie um 15-Minuten versetzt planen.	Wird nicht weiterverfolgt. Gebiet Rābmatt würde damit die Anschlüsse an den Fernverkehr verlieren.
60.606	Zug–Steinhausen–Cham	Neue Linienführung Stampfi–Alpenblick via Chamerstrasse	Wird nicht weiterverfolgt.
60.606	Zug–Steinhausen–Cham	Anschluss an Fernverkehr in Zug	Kenntnisnahme

60.606	Zug–Steinhausen–Cham	Frühverbindungen auf die S1 nach Luzern mit Abfahrt in Zug um 5.06 und 5.36 Uhr	Prüfung für Fahrplanjahr 2027
60.609	Oberägeri–Sattel Gondelbahn–Rothenthurm, Bahnhof	Anschluss 609 an 634	Wird umgesetzt. Montag–Freitag zur Hauptverkehrszeit
60.609	Oberägeri–Sattel Gondelbahn–Rothenthurm, Bahnhof	Frühere Verbindung Rothenthurm–Oberägeri	Prüfung für Fahrplanjahr 2027
60.609	Oberägeri–Sattel Gondelbahn–Rothenthurm, Bahnhof	Am Wochenende 30-Minutentakt über das gesamte Jahr	Wird umgesetzt.
60.610	Oberägeri–Raten	Anschlusssicherung 601–610	Wird umgesetzt.
60.611	Zug St. Johannes–Oberwil bei Zug	Sonn- und Feiertagen Kurs um 6.38 Uhr ab Metalli nach Klinik Zugersee	Kenntnisnahme
60.611	Zug St. Johannes–Oberwil bei Zug	Anschluss an Fernverkehr in Zug zu Randstunden nach Klinik Zugersee	Wird umgesetzt.
60.612	Zug–Oberägeri	15-Minutentakt für Allenwinden zur Hauptverkehrszeit	Wird mit Buslinie 634 umgesetzt.
60.612	Zug–Oberägeri	Buslinie 612 über die gesamte Betriebsdauer im 30-Minutentakt. 601 auf 30-Minutentakt reduzieren.	Wird nicht weiterverfolgt.
60.613	Zug Bahnhofplatz–Obersack	Vertaktung über die gesamte Betriebsdauer	Prüfung für Fahrplanjahr 2027.
60.614	Gimenen–Zug Metalli/Bahnhof–Arbach–Inwil	Angebotsausbau in Randstunden sowie an Sonn- und Feiertagen	Prüfung für Fahrplanjahr 2027.
60.614	Gimenen–Zug Metalli/Bahnhof–Arbach–Inwil	Anschluss in Zug an den Fernverkehr.	Wird nicht weiterverfolgt.
60.614	GimenenZug Metalli/Bahnhof–Arbach–Inwil	Fahrzeuggrösse an Nachfrage (Schülerverkehr) anpassen	Kenntnisnahme
60.616	Zug Dammstrasse/Bahnhof–Steinhausen Zugerland EKZ	Linienführung via Postplatz statt Dammstrasse	Wird nicht weiterverfolgt.
60.616	Zug Dammstrasse/Bahnhof–Steinhausen Zugerland EKZ	Letzter Kurs um 20.12 Uhr ab Steinhausen	Kenntnisnahme
60.631	Baar–Sihlbrugg–Neuheim	Führung via Sihlbrugg zu Randstunden über die gesamte Woche	Wird umgesetzt.
60.632	Baar–Neuheim (–Sihlbrugg /–Edlibach–Menzingen)	Stündlich bis Menzingen über gesamte Betriebsdauer	Kenntnisnahme
60.632	Baar–Neuheim (–Sihlbrugg /–Edlibach–Menzingen)	15-Minutentakt zur Hauptverkehrszeit	Wird umgesetzt.
60.634	Baar–Allenwinden–Oberägeri	Anschluss in Oberägeri an 609/610	Wird teilweise umgesetzt.

			Montag–Freitag zur Hauptverkehrszeit
60.634	Baar–Allenwinden–Oberägeri	Kein Anschluss von/nach Linie 602 in Talacher anbieten.	Ist bereits umgesetzt.
60.636	Baar–Steinhausen Sennweid	Führung Buslinie 636 ab Cham für Anbindung Kantonspital Zug	Wird nicht weiterverfolgt.
60.636	Baar–Steinhausen Sennweid	Anschluss 636/607 in Ammannsmatt	Kenntnisnahme
60.641	Cham–Hünenberg Ehret	Anschluss an Zusatzzüge in Cham	Kenntnisnahme
60.642	Cham Bahnhof–Langacker	15-Minutentakt über gesamte Betriebsdauer	Kenntnisnahme
60.642	Cham Bahnhof–Langacker	Viertelstunden-Takt auch über den Mittag für Berufstätige.	Kenntnisnahme
60.642	Cham Bahnhof–Langacker	Neue Haltestelle Cham, Oberwil auf Kantonsstrasse (Knonauerstrasse).	Wird nicht weiterverfolgt.
60.643	Cham–Hagendorn–Oberwil	Anschluss 606–643 in Cham, Gemeindehaus	Kenntnisnahme
60.643	Cham–Hagendorn–Oberwil	Anschluss an Zusatzzüge in Cham	Kenntnisnahme
60.643	Cham–Hagendorn–Oberwil	Erster Kurs um 05.30 Uhr ab Rumentikon auch an Wochenenden	Prüfung für Fahrplanjahr 2027
60.648	Knonau–Cham–Rotkreuz Bahnhof Nord	Freitag/Samstag zusätzliche Kurse bis Mitternacht bis Knonau	Prüfung für Fahrplanjahr 2027
60.648	Knonau–Cham–Rotkreuz Bahnhof Nord	Anschlussicherung Linie 641 auf 648 in Cham für Transportkette Hünenberg–Knonau–S5	Kenntnisnahme
60.653	Rotkreuz–Küssnacht am Rigi–Weggis	Anschluss von S1 aus Luzern zur Minute .42 abwarten.	Wird umgesetzt.
60.653	Rotkreuz–Küssnacht am Rigi–Weggis	Anschlüsse auf S1 aus Zug ausrichten.	Anschlüsse sind auf InterRegio ausgelegt.
60.691	Zug Bahnhofplatz–Oberägeri Station N1	Zusätzliche Kurse um 1 und 3 Uhr	Wird umgesetzt.
60.602	Zug–Menzingen–Kreuzegg	Angebotsausbau der Linie 602 für mehr Abfahrten an der Haltestelle Zug, Gutsch	Kenntnisnahme